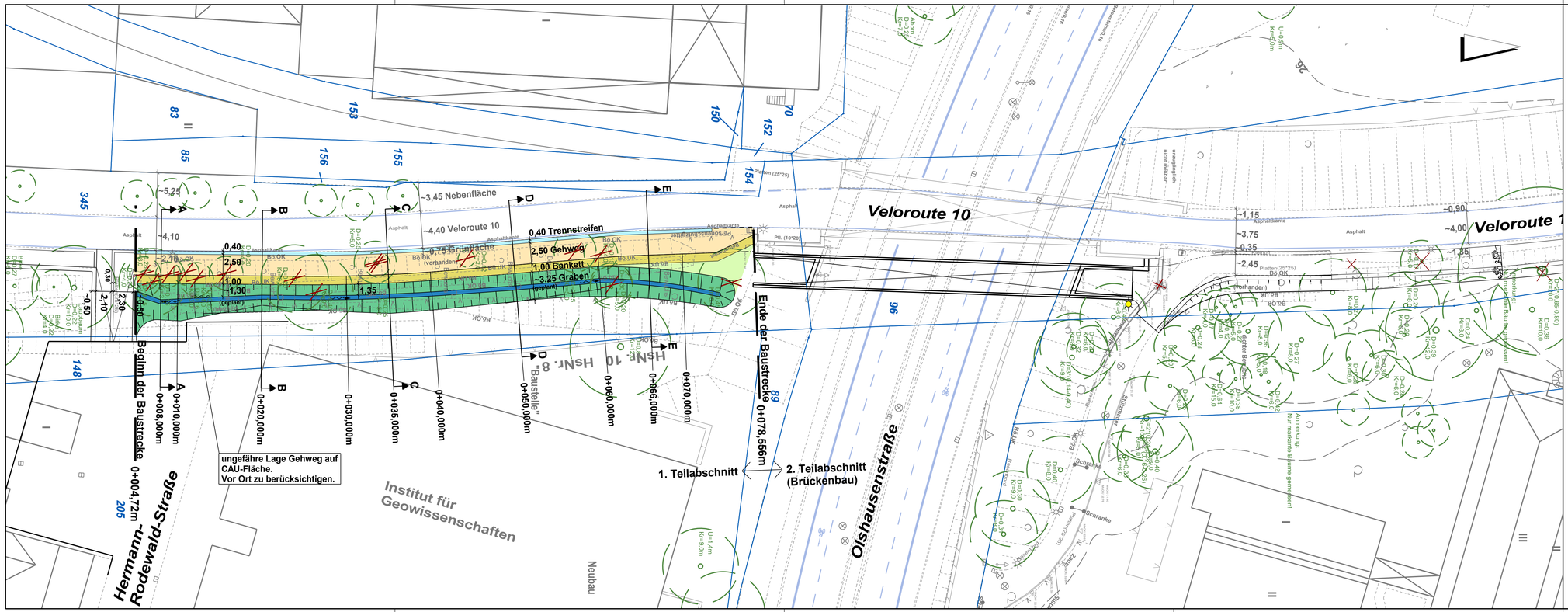
Veloroute 10
Veloroute 10
Ende der Baustrecke 0+078,556m
1. Teilabschnitt
2. Teilabschnitt (Brückenbau)
Beginn der Baustrecke 0+004,72m
Hermann-Rodewald-Straße
Olshausenstraße
Institut für Geowissenschaften
Neubau
ungefähre Lage Gehweg auf CAU-Fläche. Vor Ort zu berücksichtigen.
~3,45 Nebenfläche
~4,40 Veloroute 10
0,40 Trennstreifen
2,50 Gehweg
1,00 Bankett
~3,25 Graben
(geplant)
0,75 Grünfläche
(vorhanden)
~5,25
~4,10
2,10
0,40
2,50
1,00
~1,30
(geplant)
0,50
2,10
2,30
0,80
1,35
~1,15
~3,75
0,35
~2,45
~0,90
~4,00
~1,55
0+004,72m
0+008,000m
0+010,000m
0+020,000m
0+030,000m
0+035,000m
0+040,000m
0+050,000m
0+060,000m
0+066,000m
0+070,000m
Baustelle
HSNr. 10 HSNr. 8
Schranke
Schranke
Zaun
Mauer
Mauer
Asphaltkante
Asphalt
Pflaster (25*25)
Pfl. (10*20)
Betonsteinpflaster
Bo.OK
(Vorhanden)
Anmerkung: Nur markierte Bäume genehmigt!
Ahorn, D=0,28, K=0,28
Ur=0,6m, Kr=0,6m
Ur=1,4m, Kr=0,0m
Ur=0,6m, Kr=0,0m
Ur=0,6m, Kr=0,0m
Ur=0,6